



ASSEMBLEE GENERALE 6 DECEMBRE 2025 A OLETTE

Salle des Jeunes

Compte rendu d'assemblée générale 2025 le 06/12/2025 à 9H à Olette salle des jeunes

Convocation envoyée le 10 Novembre 2025

Nombre de membres présents : 51

Nombre de membres représentés procurations : 40

Le quorum étant atteint, l'assemblée générale peut valablement délibérer.

Ordre du jour : 9H15 – 12H Assemblée Générale ordinaire :

- Rapport Moral 2025 et Approbation du rapport moral
- Rapport financier 2025 Approbation du rapport financier et approbation des comptes de l'exercice clos - Affectation du résultat - Fixation du montant de la cotisation
- Vote des cotisations 26
- Perspectives 2026
- Questions diverses

La séance a débuté à 9H15. Est désigné Président de séance Mr Demelin Jean Louis.

Est désignée secrétaire de séance Delcasso Dejoux Françoise.

Accueil de Monsieur Jallat Maire d'Olette : celui-ci souligne l'importance du train jaune dans la structuration et l'image du territoire et rappelle le soutien que porte sa Commune au Comité train jaune. Monsieur le maire remercie l'équipe des administrateurs et souhaite qu'un maximum d'élus et de Communes s'impliquent aux côtés de l'association et des instances régionales.

Monsieur Demelin rappelle les personnalités excusées : Mme Eliane Jaricky Conseillère régionale, Monsieur François Calvet, Mme Lauriane Josende sénatrice, Mr Tahoces maire de Sansa

1-Rapport moral présenté par Jean Louis Demelin : résumé des activités menées durant l'année 2025 et rappel des investissements réalisés par la Région près de 90M d'euros, du soutien et du partenariat du PNR Pyrénées catalanes. Le président réitère les demandes et projets prioritaires portés par l'association : circulation matinale vers Perpignan, tarification à 2 € sur toute la ligne et à l'année.

Le train jaune doit sortir de sa léthargie en inter saison en devenant un véritable service public, en complément des activités touristiques.

Le classement à l'Unesco serait une consécration, et peut être que de nouvelles opportunités peuvent apparaître en lien avec la nomination du nouveau président de la SNCF que nous pourrions solliciter.

(Voir document complet en annexe.)

Le rapport moral est approuvé par l'assemblée générale à l'unanimité.

II- Rapport financier Présenté par Denis Robert trésorier :

Rapport financier : état des comptes bancaires :

Compte courant : 147€

Livret A : 4 000€

Total : 4 147€

En termes de dépenses nous avons eu une dépense supplémentaire de 840€ correspondant à notre intervention au tribunal pour l'ancienne maison de garde-barrières à Serdinya...

Adhérents 173 et 4 collectivités

Nous constatons une baisse des adhésions et la problématique de l'adhésion des collectivités locales qui ne nous transmettent pas leur décision d'adhérer et si aucune demande de cotisation ne leur parvient, de ce fait, le titre de paiement n'est pas réalisé.

Est évoquée la possibilité de créer un compte « Chorus » pour l'association afin de pouvoir poser sur cette plateforme, pour chaque commune, la facture de la cotisation. Un rappel aux municipalités avec demande de désignation d'un élu référent devra être relancé.

Les adhérents particuliers ont également baissé depuis les grandes mobilisations, et suite à la période Covid.

Il est proposé d'aller plus régulièrement au contact de la population à l'occasion d'évènements et de manifestations publiques.

Voir fiche détaillée en annexe

Le bilan financier est proposé au vote de l'assemblée : voté à l'unanimité.

III-Affectation du résultat ; le résultat est affecté au report à nouveau, c'est-à-dire dans le fonctionnement général de l'association.

L'ag vote le budget exécuté et l'affectation du résultat à l'unanimité

IV Montant des cotisations

La cotisation pour l'année 2026 sera d'un montant de 10 euros pour les particuliers.

La cotisation pour les collectivités est fixée suivant la grille ci-dessous

Communes de moins de 500 habitants	50€
Communes de plus de 500 habitants	100€

Les montants des diverses cotisations sont votés à l'unanimité

Questions diverses 0

Discussions avec les participants se référer au compte rendu en annexes et aux 2 articles de presse

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 12h

Signature du Président

Jean Louis Demelin



Signature de la Secrétaire

Françoise Delcasso Dejoux



ANNEXE N° 1 DISCOURS RAPPORT MORAL

PRESIDENT JEAN LOUIS DEMELIN

Bonjour à toutes, bonjour à tous

Nous revoilà à Olette en cet instant traditionnel de notre assemblée générale annuelle. Merci d'être venus nous rejoindre, preuve s'il en est de votre intérêt pour la noble cause que nous défendons depuis près d'une décennie. Faut-il le rappeler, cette cause est dédiée au soutien indéfectible de la ligne du Train Jaune et particulièrement de ses usagers. Faut-il rappeler la légitime implication de la Région Occitanie qui n'a cessé de restaurer à grands renforts d'investissements, 90M€, matériel, voies et infrastructures. Dès lors, notre engagement premier qui était de sauver le train, se voyait simplifier. D'accord, sa pérennité était acquise mais restait son organisation aussi fantasque qu'imprécise.

De quoi persévérer dans notre mission, de quoi continuer à défendre les intérêts des usagers, de quoi démontrer au monde politique local la priorité qu'il devait accorder à cet exceptionnel équipement public.

Nous savons le Parc Naturel des Pyrénées Catalanes très attaché à cette mutation incontournable notamment dans le cadre du renouvellement de sa charte. Ses instances n'ont jamais manqué de nous inviter à chaque réunion et atelier. Nous avons le sentiment d'avoir été entendus. De même, nous avons participé aux rencontres programmées par le Comité de suivi des dessertes ferroviaires de la Région Occitanie. Là aussi, l'écoute est apparue attentive, même si parfois nos propositions n'ont pas obtenu l'appui espéré.

De ces propositions, il y en a une qui nous tient particulièrement à cœur. Elle est majeure, à savoir la mise en place d'une circulation matinale dans les deux sens avec l'automotrice Z150 en correspondance avec la ligne de Perpignan bientôt réouverte. Il s'agirait d'appliquer une tarification à 2€ sur cette circulation toute l'année, prolongé d'une campagne de communication intense menée par la Région, la SNCF/LIO et le Comité des usagers. Tout ceci sur une période probatoire de trois ans.

Sûrs de cette réalité, nous pourrions assimiler ce service public indispensable à une certaine fiabilité d'un produit touristique à l'année. Car bien là est une des lacunes des retombées économiques du train, jusque-là concentrées en haute saison estivale et réduit à l'image d'un simple tour de manège improductif. Un tel outil mérite une bienveillante attention des sphères économiques du territoire. A l'heure d'un développement durable prôné à tout va, le Train Jaune est l'indéniable providence pour sortir de la léthargique saison morte, notre montagne catalane. Le tourisme ferroviaire est international. Ses adeptes apprécieraient. Quant à sa promotion, la relance d'un classement au patrimoine mondial de l'UNESCO serait une consécration et figerait le rayonnement de la ligne et du territoire.

Il est enfin un détail nécessaire de relever. Le nouveau Président de la SNCF n'est pas un inconnu. Issu de notre canton, il a occupé des responsabilités qui l'ont souvent confronté à nos attentes. Un tel interlocuteur peut être une opportunité. En tous cas, elle ne s'est jamais présentée dans l'histoire de notre train. Peut-être un jour, plaidera-t-il en notre faveur...

En conclusion, référons-nous à celle de Clara Ollivier dans son mémoire consacré au Train Jaune. « En somme, bien plus qu'un simple moyen de transport, le Train Jaune est une

infrastructure stratégique dans la construction d'un modèle de tourisme montagnard durable, intermodal et résilient. Il articule mobilité verte, accessibilité sociale, découverte du territoire et préservation de l'environnement. Il s'inscrit ainsi pleinement dans les grandes orientations d'un tourisme de montagne vivant, accueillant et durable ». Nous compléterons par la chance incommensurable de posséder une telle offre ferroviaire au service de la population locale dans une zone rurale, en mal d'équipement routier performant, sous-équipé, fragile et facilement encombré.

ANNEXE N° 2 RAPPORT FINANCIER

TRESORIER DENIS ROBERT

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU COMITE DES USAGERS DU TRAIN JAUNE DU 6 DÉCEMBRE 2025

bilan financier de l'exercice 2025

Au 1^{er} décembre 2025, les comptes bancaires de l'association souscrits à la Banque Populaire se composent de deux éléments :

Compte courant : solde créditeur de : 147 €
Livret A : solde créditeur de : 4000 €
Pour un avoir total créditeur de : 4147 €

Pour l'année 2025, l'association enregistre un total de 173 adhérents.

Nous avons comptabilisé l'adhésion, sous forme de subvention, de 4 collectivités :

- CORNEILLA
- EGAT
- VILLEFRANCHE
- ANGOUSTRINE

En ce qui concerne les recettes pour l'année 2025, dues principalement aux cotisations des adhérents, elles s'élèvent à 2542 €.

Les dépenses pour un montant de 3303 € sont, cette année, supérieures aux recettes, pour un résultat négatif pour l'exercice 2025 de 760 €.

Le bilan financier de 2025 n'est donc pas à l'équilibre, suite, essentiellement, à une dépense supplémentaire de frais d'avocat pour 840 €, qui concerne le recours auprès du Tribunal Administratif après la destruction de la maisonnette de Sordinya par la SNCF.

On peut noter également une baisse des recettes, liée à la diminution du nombre d'adhérents (de 229 à 173) et à une diminution des subventions des collectivités (9 collectivités adhérentes en 2024, seulement 4 cette année).

Le déficit a été en partie compenser par le livret A, à hauteur de 532 €, et par le compte courant pour 228 € ce qui a permis de maintenir le solde créditeur des comptes bancaires.

Le Trésorier
R. DENIS

ANNEXE N° 3 RESUME DES ECHANGES AVEC LES PARTICIPANTS

- La vie associative :

- Adhésions en baisse depuis le covid, malgré une remontée
- Faciliter l'adhésion des collectivités en envoyant modèle de délibération et facture
- Primordial de faire le distinguo entre le Comité des Usagers et les syndicats dont le rôle se borne à celui de lanceurs d'alerte
- Développer auprès des populations les problématiques de la SCNF : les horaires entre Perpignan et Latour-de-Carol-Enveitg, les correspondances, la double tarification qui existe depuis 1981, l'existence d'une carte spécial résident à 50%
- Développer l'argument de la compatibilité entière entre le service public et le service dit « touristique »
- Exercer une vigilance sur les correspondances à Latour-de-Carol-Enveitg vers ou en provenance de Toulouse/Paris/Barcelone en raison du projet d'arrêter le train de nuit à Ax-les-Thermes
- Mettre la pression sur la SNCF
- Programmer des événements avec d'autres associations à l'occasion des dates anniversaires ; par exemple en 2027 les 150 ans de l'arrivée du train à Prades.
- Se positionner clairement sur la rénovation à l'identique

- Les aspects techniques :

- Il manque une sous-station / la puissance électrique est insuffisante
- Le nouveau matériel, la Z150, abîme la ligne
- Impossibilité d'acquérir un nouveau matériel, il n'existe pas sur catalogue
- Le matériel historique a été conçu uniquement pour cette ligne
- La seule à avoir du matériel qui circule tous les jours alors qu'il a cent ans
- L'achat d'un matériel neuf semble difficile
- Lancer la rénovation à l'identique du train jaune à l'échelle de la Région
- Associer les lycées techniques à la rénovation à l'identique
- La rénovation à l'identique générera des retombées économiques sur la Région et localement
- La rénovation à l'identique permettra de conserver les barques
- Le train jaune est le trait d'union entre Midi-Pyrénées et Occitanie

- Les aspects patrimoniaux :

- La rénovation à l'identique s'avérant difficile, récupérer des voitures et remorques du site de Béziers pour éviter leur mise à la casse.
- Exercer une vigilance sur les travaux confiés à des entreprises extérieures
- Proposer à nouveau le classement UNESCO en partenariat avec le PNR et le Musée de Cerdagne

- Les aspects commerciaux :

- Exercer une vigilance sur les correspondances à Latour-de-Carol-Enveitg vers ou en provenance de Toulouse/Paris/Barcelone en raison du projet d'arrêter le train de nuit à Ax-les-Thermes. Dynamiser le haut de la ligne en lien avec Toulouse et Barcelone.
- Utiliser un matériel moderne et adapté pour le train du matin, avec une tarification faible, envisager du petit fret.

- Les partenariats à poursuivre :

- Avec le PNR qui a engagé des réflexions pour préparer sa future charte et pour communiquer et proposer des produits en lien avec le territoire ?
- Avec le Conseil Régional, le Conseil Départemental et les Communautés de Communes sur les projets en cours dont les pôles d'échanges multimodaux, malgré des financements revus à la baisse ; et aussi dans le but de renforcer l'offre de découvertes sur la partie la moins valorisée Mont Louis/La Tour de Carol.
- Avec le département de l'Ariège pour organiser un gros événement sur les 100 ans du transpyrénéen en 2029

- Propositions adoptées :

- Aller au-devant de la population
- Développer notre communication
- « Donnez-nous notre train quotidien »
- Organiser une grande fête populaire ou s'intégrer aux fêtes existantes
- Relancer un cahier revendicatif pour : la sous-station/la vitesse/l'embauche
- Demander une réunion avec un responsable SNCF
- Demander un rendez-vous à Jean Castex
- Se positionner clairement sur la rénovation à l'identique
- Créer un musée le long de la ligne comme à Bolquère par exemple

-L'indépendant

Train jaune : un héritage qui doit continuer de transporter la vie locale

Le Canari était au centre des débats.

L'assemblée générale du Comité des usagers du Train jaune, tenue à Olette, a rappelé avec force que la célèbre ligne ferroviaire est à la fois « un trésor patrimonial unique et un outil indispensable pour la mobilité du territoire ».

Accueillie par le maire, Jean-Louis Jallat, la rencontre a pris une dimension chaleureuse et mobilisatrice. L'élu a souligné que « sans le Train jaune, le territoire ne serait plus le même », rappelant la place centrale du Canari dans l'identité du Conflent et des hauts cantons.

La présence de maires, de Michel Garcia, conseiller départemental, président du Parc naturel régional, a illustré l'importance d'une synergie entre préservation du patrimoine ferroviaire et besoins de mobilité moderne.

Jean-Louis Demelin, président du comité des usagers, a rappelé la longue histoire du comité et sa détermination à défendre un patrimoine ferroviaire unique, essentiel à la vie des habitants et à l'attractivité du territoire. Il a souligné l'effort important consenti par la Région Occitanie – Pyrénées Méditerranée, qui a investi



L'assemblée générale du Comité des usagers du Train jaune, réunissant élus et défenseurs du Canari autour d'un même objectif : préserver une ligne patrimoniale et renforcer son rôle dans les mobilités du territoire.

90 M€ pour la modernisation du matériel et de l'infrastructure, permettant de redonner un souffle à la ligne centenaire.

Pas qu'un symbole

Le matériel historique, l'identité centenaire du Train jaune doivent être préservés, tout en garantissant un service public fiable, régulier et adapté aux habitants. Cette exigence d'équilibre a alimenté de nombreux échanges, montrant que le Train jaune n'est pas qu'un symbole.

Pour permettre au Canari de jouer pleinement son rôle dans les mobilités de demain, le Comité a réaffirmé deux priorités : une circulation matinale

dans les deux sens, indispensable pour créer une véritable alternative à la voiture et assurer les correspondances avec la ligne de Perpignan ; une tarification à 2 € toute l'année, accessible et incitative pour les habitants, au-delà de la dimension touristique.

L'arrivée du nouveau président de la SNCF, déjà familier des attentes liées au Train jaune, a été perçue comme une opportunité à saisir, susceptible de relancer le dialogue et les avancées concrètes.

Une avancée

La confirmation de la réouverture de la ligne Perpignan/Villefranche-de-Conflent, le 24 jan-

vier à 8 h 10, a été saluée comme une avancée concrète, qui renforcera la cohérence globale du réseau.

En conclusion, cette assemblée générale a montré que le Train jaune ne peut être réduit ni à un simple monument roulant, ni à une ligne secondaire.

Il est patrimoine vivant, outil de désenclavement, levier de développement durable, et reste un marqueur fort de la vie locale.

Le comité appelle désormais à élargir la mobilisation des usagers et des communes pour que cette ligne mythique continue de rouler et de faire vivre son territoire.

F. D.

8 département

Train Jaune

Du 12 au 18 décembre 2025 TC N° 4095

Des perspectives à construire, ensemble

S'il semble acquis que l'existence même du Train soit pour l'instant assurée, dans de nombreux domaines, des améliorations s'imposent. La dixième assemblée générale du comité d'usagers (CULTJ) a fait des propositions.

Les cinquante participants, réunis à Olette, ont débattu ce samedi matin, pendant deux heures. Ils ont évoqué l'avenir possible et nécessaire du TER. Non sans avoir, au préalable, noté le rôle primordial des cheminots, du Comité des usagers et de la Région Occitanie (90 millions d'euros) dans la sauvegarde et le maintien de la ligne. Tout naturellement, l'association « Train en Têt » était aussi présente avec son président, heureux et fatigué, annonçant la réouverture tant attendue de Villefranche-Perpignan au mois de janvier prochain. Un an et demi de fermeture pour quarante mètres à reconstruire ! Par ailleurs, on regrettait quand même la faible participation des élus locaux concernés. Ils étaient quatre maires présents ce samedi.

Pour un aller-retour quotidien « Cerdagne-Perpignan »

« Un aller-retour quotidien, avec un départ très matinal, à 2€ pour tous, voilà ce que nous revendiquons. C'est à ce prix que le TJ pourrait devenir vraiment notre train quotidien. Et nous le proposons, à titre expérimental pour trois ans. Cela pourra répondre à un vrai besoin. Aller en ville, pour un rendez-vous santé ou administratif, ou tout simplement pour aller en ville » précisait en introduction le président Jean-Luc Demelin. Suivait alors un débat confirmant la faisabilité technique, la tracrice nécessaire pour gagner du temps, l'ajustement intelligent des correspondances à Villefranche et pointant les interlocuteurs et décideurs à convaincre, La Région mais surtout la SNCF-voyageurs. Un combat à mener qui succède aux précédents. Un intervenant précisait : « il nous faut mener des actions avec les citoyens pour convaincre, mettre la pression et réfléchir en grand à l'avenir du transport propre électrique partout. Sans actions, nous ne gagnerons rien. Le TJ a l'air sauvé, il faut en faire un outil plus performant ».



Des aménagements nécessaires

Suivait alors un ensemble de suggestions, techniques et « politiques ». La tarification, la carte résidents, l'aménagement retardé des « quatre pôles multimodaux », la tracrice adaptée, la rénovation à l'identique, l'avenir de la « barque » (wagon découvert), les toilettes, le handicap et le transport des vélos, le rôle que pourrait jouer le lycée technique de Prades dans des ateliers bien dimensionnés, et d'autres sujets étaient ainsi débattus avec force expertise. Enfin, « il nous faut construire une nouvelle sous-station électrique pour répondre aux besoins de puissance ». Bref, du pain sur la planche pour le comité d'usagers.

Michel Marc

*CULTJ : Adhésion 10€/an. ordre à : « Comité d'usagers de la ligne du train jaune », envoyer à Mairie de Saint-Pierre-dels-Forcats. Nom, prénom, adresses tel et mail.