



Novembre 2025

# El Xiulet...

Lettre d'info du Comité des Usagers  
de la Ligne du Train Jaune

Mairie de Saint Pierre 21 Grand Rue 66210 Saint Pierre des Forcats

## Un train pour tous, Tous les jours !..

La SNCF est une vieille dame. C'est peut-être ce qui explique ses difficultés auditives. Ses oreilles toujours dressées vers les lignes à grande vitesse et la recherche d'une forme de rentabilité, n'entendent que très peu les rumeurs des territoires.

On a beau lui répéter à longueur de réunions, d'affiches, de cartes-pétition signées à plus de quatre mille exemplaires que ce qu'on l'on veut est assez simple, et à sa portée, elle écoute d'un air absent et replie ses dossiers. Pourtant, il est vrai que c'est simple.

Nous demandons qu'un train matinal puisse nous conduire à Perpignan tôt le matin et qu'un autre nous ramène en fin d'après midi. Idem dans l'autre sens.

Nous ne demandons pas un train supplémentaire, nous demandons simplement que l'existant parte

plus tôt, en attendant d'en avoir de nouveaux.

C'est possible techniquement, c'est possible humainement.

Nos amis cheminots ont proposé une grille d'horaires qui, dans l'attente du nouveau matériel permettrait au trafic public non touristique de revenir au train et au trafic touristique d'y rester. Parce que si l'autorité organisatrice des transports, la Région Occitanie a déjà versé quatre vingt dix millions d'euros pour rénover cette ligne pour n'en faire qu'une attraction touristique, c'est très cher payer le touriste !

**Alors si nous voulons offrir une prothèse auditive à cette vieille et d'ailleurs plutôt digne quasi centenaire, qu'est la SNCF, venez avec nous renforcer le comité d'usagers !**

### Assemblée général du comité le 6 décembre à Olette

C'est non seulement obligatoire, mais c'est surtout indispensable... L'assemblée générale du Comité d'Usagers se tiendra le :

**samedi 6 décembre à 09 heures**  
à Olette à la salle des associations  
(en haut du village, après la gendarmerie, parcours fléché)

Ce sera l'occasion pour nous toutes et tous de faire le point sur l'avancement de nos projets pour notre ligne, du bilan d'étape de ce qui a déjà été réalisé et de tout ce qu'il reste encore à faire

(voir plus haut)

Ce sera également l'occasion de se mettre à jour des cotisations (10 €).

Très rapidement, vous allez recevoir la «convocation» et également un formulaire de procuration dans le cas où vous ne pourriez vraiment pas être parmi nous.

### Un plan d'action en trois étapes

#### Ce que nous proposons:

-Mise en place d'une circulation matinale dans les deux sens avec l'automotrice Z150 en correspondance bien sûr avec la ligne de Perpignan qui sera bientôt réouverte.

-Tarification à 2 euros sur cette circulation toute l'année.

-Campagne de communication intense menée conjointement avec La Région, la SNCF/ LIO et le Comité d'usagers.

Tout ceci sur une période probatoire de trois ans.



Retrouvez nous sur notre page Facebook, toutes les dernières infos sont en ligne : <https://www.facebook.com/c.ul.train.jaune?ref=hl>